

Letní dovolené se blíží, ale letenky a pobyty v zahraničních hotelech jsou kvůli koronaviru stále s otazníkem. Znovu tak roste zájem o karavany. Přinášíme praktické rady...



Pandemie koronaviru změnila dovolenkové zvyky. Naplánovat pobyt u moře není tak jednoduché, do poslední chvíle není jasné, jaká pravidla budou v létě platit. Mnoho Čechů se proto rozhodlo jít vlastní cestou a koupit si či pronajmout karavan. Potvrzují to i statistiky, podle nichž vzrostl prodej karavanů o 200 procent.

„Máte dům na kolečkách a nic vás neomezuje. Zároveň je to bezpečné, protože se izolujete jen s rodinou,“ vysvětluje Klára Hájek Velinská z Asociace kempování a karavaningu. Už během letošní zimy měli prodejci nezvykle napilno a trend pokračuje i na jaře. „Lidé mají nyní o vozy zájem celoročně. V zimě s nimi parkují u sjezdovek a v létě pak mohou vyjet prakticky kamkoliv,“ vysvětluje Jan Skolil ze společnosti FC Morelo CZ, která je předním českým prodejcem obytných vozů.

Které karavany jdou nejvíc

na dračku? Většina lidí se spokojí s menšími do 3,5 tuny. Je to logické – dají se snadněji řídit. Ale roste i zájem o ty větší. „Kromě dostatečně velkého kuchyňského koutu a pohodlných sedaček mají velké karavany i dost prostoru pro uložení zahradního nábytku, skútrů, lyží nebo kol. Do některých se vejde dokonce i malé osobní auto. Poptávka po vozech nad 3,5 tuny u nás meziročně vzrostla o 250 procent,“ říká Pavla Skolil z Morela.

Nejen pro starý

Pandemie změnila i další věc: neplatí, že na dovolenou v karavanu jezdí jen starší turisté, zvyklí na své pohodlí. Omezení možností cestování přilákalo i ty, kteří doteď o karavanu neuvažovali. Z celkového počtu nových majitelů jich je, podle Asociace kempování a karavaningu, 80 procent. Spousta nadšených karavanistů ve věku od 20 do 40 let má cestování

obytnáky za životní styl. Jezdí za surfování či cyklistikou, v zimě na hory a celoročně k poznávání nových míst. Často „nomádi“ – cestují a zároveň pracují vlastně odkudkoli. A stále oblíbenější jsou i u rodin.

Moderní karavany nabízejí úplně jiný standard než dříve. Nabízejí komfortní zázemí, dostatečně velký obytný prostor, spoustu místa pro pohodlný spánek, televizi a wi-fi. A jsou celoroční. Většina má teplovzdušné vytápění, ty luxusnější i ústřední a podlahové topení. Stejně tak nabízejí vlastní zdroje energie, takže není problém strávit horké i chladné dny mimo kempy.

Ale i kempy, do nichž se většinou jezdí, se mění. Ty české na sobě v posledních letech hodně zapracovaly, navíc turisté jim jen tak něco nedarují – na internetu je hodnotí a vy si můžete podle fotek a recenzí vybrat.

O zahraničí nemluví. Například v Rakousku, Itálii i Chor-

vatsku už může většina kempů konkurovat pětihvězdičkovému hotelu. Najdete v nich špičkové sociálky s pračkou, sušičkou, přebalovacím koutkem, kvalitní restaurace, bazény, wellness a sportoviště. Výjimkou nejsou ani služby typu prádelna, venčení psů, servírování snídaně či grilování se šéfkuchařem u vašeho karavanu.

Levné to není

V kurzu je nejen prodej, ale i pronájem karavanu, což je rozhodně levnější. I když ani tak to levné není – půjčovné vychází zhruba na tři tisíce korun za den. A také počítejte s cenou za palivo, protože karavan má průměrnou spotřebu jedenáct litrů na sto km. Zjistíte si také, jaký máte v půjčovném denní nájezd kilometrů a kolik stojí jeho případné překročení. A nezapomeňte na vyšší poplatky za mýtné, které oproti osobnímu auto narostou zhruba o třicet procent.

DOVOLENÁ V KARAVANU

Výhodou dovolené v karavanu je, že nemusíte mít stoprocentní plány. V podstatě musíte vědět, kam chcete dojet a kolik kilometrů denně jste ochotni urazit. Do plánování zařadte pár míst, která nechcete minout, a pak už si jen užívejte velkou výhodu obytnáku – jeho flexibilitu.

Přesto nemůžete přespát, kdekoli vás napadne. Především v sezoně vás může v kempu (hlavně u moře) překvapit plná kapacita a nechytíte se ani na jednu noc. Dalším rizikem může být, zejména pro větší karavany, malá nebo nevyhovující „parcela“. Obytnák není stan a potřebuje ideálně zpevněnou rovnou plochu bez nízkých větví, kam se dá snadno vmanévrovat.

Další možností jsou stellplatzy – oficiální parkoviště pro karavany. Tradičně kladný vztah ke karavanům mají v zemích, jako je Německo, Francie, Portugalsko, Španělsko či Itálie,

takže stellplatzy jsou zde často ve správě obce a mívají dobré zázemí včetně elektřiny nebo míst pro likvidaci chemického WC a odpadní vody. Často jsou zcela zdarma, případně jen za pár eur. Pro přespání během transitu napříč Evropou je to ideální varianta. Tisíckrát lepší než spát mezi kamionáky u pumpy.

Řiďte obezřetně

Karavan do 3,5 tuny lze řídit s řidičským průkazem na osobní auto. I tak je třeba jet opatrně a uvědomovat si, že obytnák je dlouhý kolem sedmi metrů; pokud má spaní nad kabinou, je vysoký až 3,2 metru a od zrcátka k zrcátku zabere kolem 2,7 metru. Pozor tedy na tunele, podjezdy, v centrech měst na balkony, ale i na stromy a větve podél silnice. V zástavbě byste se měli vyhnout užším pruhům, které mají mnohdy jen 2,5 metru. V zúženích se

řadte mezi kamiony a pozorně sledujte dopravní značky s omezeními pro nákladní vozidla. Pokud máte auto půjčené a moc ho neznáte, klidně si rozměry vozu napište na lísteček na palubní desku. A ještě rady ohledně tankování – nevyjíždějte nádrž až k rezervě, pumpu začněte hledat, už když se blíží čtvrtina nádrže.

Rozjezd karavanu se od osobního auta liší – v první řadě je třeba ručně zavřít ventil plynové lahve (lednička se přepne na 12V provoz), zatáhnout schůdky a zajistit všechny skříňky a šuplíky proti otevření. Stejně zajistěte i ledničku, aby se nevysypala v první zatáčce. Nakonec zkontrolujte zavřená okna a podívejte se na upevnění nákladu – zejména těžké věci a kempinkový nábytek by měly být uchyceny.

Hmotnostní kategorie do 3,5 tuny je u obytnáků nejrozšířenější a nejoblíbenější. Jenže je i nejproblematictější z hledis-

ka tzv. doložnosti, která udává, kolik toho do auta mohu naložit; je to tedy vlastně ekvivalent užitečného zatížení u osobních aut. Leckdy bývá nižší než třeba u octavie. Pokuty za překročení celkové hmotnosti 3,5 tuny jsou dost vysoké. Ještě před odjezdem si proto zjistěte, jakou doložnost má váš karavan, a přizpůsobte tomu množství zavazadel, zabojujete o každé kilo.

Naopak naprosto nezbytnými věcmi, které by s vámi na dovolenou měly odjet, jsou plné plynové lahve, kabel k připojení na elektřinu včetně základních redukci, klíny na vyrovnaní vozu, kempinkový nábytek nebo malý hasicí přístroj. Kromě toho se vám bude hodit malá sekera, menší sada ručního nářadí, skládací lopatka, čelovka, rukavice, kanysty s pitnou vodou, hadice... Je toho hodně, takže zvažte třeba i to, nakolik potřebujete s sebou vézt veškeré zásoby potravin.

Martina Procházková