



Zámek na kolech

Stojí klidně 15 milionů,
uvnitř je garáž třeba
na porsche a k tomu
můžete připřáhnout
přívěs s jachtou.
Suchozemské cestování
králů pod značkou
Morelo je jiná liga.

Německý výrobce nejluxusnějších karavanů existuje teprve jedenáctým rokem, ale už patří do absolutní špičky těch NEJ obytných aut. Je to vlastně vilka na kolech, luxusní, vymakaná do posledního detailu. Včetně garáže na auto pro projížďky po riviéře nebo pro rohlíky. Obrovitý obytný vůz je někde na pomezí obytného autobusu a nákladáku, taky na něj potřebujete řidičák skupiny C.

Kousek na fotkách jménem Empire Liner má dvanáct metrů na délku, dva a půl na šířku a 3,7 metru na výšku. Díky vysokému posazu a majestátně vám

ostatní uctivě uhybají a pak zvědavě okukují. Máte skvělý výhled a hlídá vás armáda asistenčních systémů, kamer a dalších prvků. Jan Skolil, který s manželkou Pavlou v Česku Morelo zastupuje, přitom říká, že je to jako řídit osobák.

Na druhou stranu je třeba být obezřetný. Nejčastější problém je s výškou, tu je nutné si hlídat, třeba u podjezdů; což tedy za vás ohlídá speciální navigace. Pak taky hledět na únosnost mostů, přeci jen ta věc váží patnáct tun.

Při řízení pak musíte sledovat terén, protože když se do obrovité boční plochy opře náhlý poryv větru, třeba na výjezdu z tunelu podél moře, je záhodno být připraven. Když máte vzadu garáž na auto, má obytník dlouhatánský převis, který v zatáčkách výrazně vybočuje. Specifická je také poloha řidiče; ten totiž nesedí úplně vpředu u čelního skla jako v nákladním voze nebo autobusu, ale o dobrý metr dál v kabině, je třeba si tedy auto osahat, a neostýchat se třeba poprosit zbytek posádky, aby při manévrování ve stísněných prostorech hlídali venku.

Výlety mimo civilizaci

Superluxusní obrovité obytníky využívají majitelé často pro dlouhé expedice, třeba na celé léto odjedou do Španělska nebo

do Skandinávie a sem tam si zaletí domů vyřídit potřebné věci. Často se ale podle Skolilových stává, že je využívají majitelé třeba jen jednou v roce. Oblíbené jsou výlety mimo civilizaci, protože s morelem dokáže být posádka dlouho zcela samostatná. Pro velikánské luxusní karavany jsou ale také speciální kempy s potřebným zázemím.

Morelo je vždy maximálně pro pět osob. Na palubě působí jak luxusní apartmá pětihvězdičkového hotelu je samozřejmě koupelna s kuchyní. Nechybí myčka, pračka, muže být i sušička, podlahové vytápění, centrální vysavač... Lednička je plynová nebo elektrická. Plynové je obvykle také topení. Morelo si veze zásobu 450 litrů vody, samozřejmostí jsou další dvě nádrže, které pak špinavou vodu pojmu.

Na střeše jsou solární panely, které doplňují elektřinu do baterie (li-pol) živící spotřebiče. Při normálním používání je stačí dobíjet, za jízdy to obstará alternátor, v garáži nebo kempu pak zásuvka.

Všechno ovládají elektromotorky, nejen markýzy, ale i výklopné schůdky. Velkou operací je zaparkování auta do garáže v zádi – natahuje ho tam naviják. Namísto auta se tam mohou vejít motoroky, a nad ně ještě bicykly – na místo je uloží speciální výtah.

Morelo se sice vyrábí v moderní továrně u Norimberka částečně na lince,



ovšem je to stále ruční práce na míru – montéři mimo jiné natahují 3,5 kilometrů kabelů a nanášejí 100 kilogramů lepidel a tmelů. A tak umí splnit konkrétní požadavky, samozřejmě to něco stojí. Dovedou vůz prodloužit, aby se do garáže vešlo delší auto. Dá se objednat i výsuvný bok, který při parkování zvětší obývací prostor.

Nedávno Skolilovi řešili požadavek klienta, který chtěl, aby se mu do garáže vešel model helikoptéry. Prozatím nesplněný zůstal požadavek na heliport pro dron na střeše, který by pomáhal monitorovat okolí při parkování; ale prý na tom pracují.

Mít šoféra se dnes nenosí

Morelo je skutečný dům na kolech, takže má jen jedny dveře, na boku. Druhé pro šoféra na levé straně nenabídne. To souvisí

také s tím, že majitelé si své obytnáky řídí ve valně většině sami, mít šoféra a služebnictvo se prý dnes nenosí. Naopak, majitelé jsou prý nadšení, když si svůj zámek na kolech mohou sami šoférovat. Pravda, často je po sepsání objednávky překvapí, že si musí dodělat nákladákový řidičák. Ale s radostí si ho udělají, mají na to tak rok, ano, tak dlouho se na takovou vilu na kolech čeká. A dnes, kdy se Evropani zbláznili do domů na kolečkách, klidně déle.

Skolilovi prodají deset až dvanáct nových obytnáků Morelo ročně, k tomu ještě další ojeté, některé dovezou, jiné prodají do zahraničí. Kousek na fotkách stojí „v základu“ kolem 400 tisíc eur s daní (10,1 milionu korun), ten úplně nejdražší je za 750 tisíc (19 milionů korun). K tomu samozřejmě příplatky za výbavu, třeba „nestandardní“ koberec je za 1 300 eur (33 tisíc korun).

Speciální dopravní prostředek má i speciální klientelu. Pro morelo si podle Skolilových chodí v Česku zákazníci od 35 do 70 let. A kupují ty nejdražší kousky. „Malé jsme za celou dobu prodali snad dva,“ usmívá se Pavla Skolil. A dodává, že není vůbec neobvyklé, že klienti své morelo co rok obměňují.

Menší modely staví morelo na Ivecu Daily, velké na nákladáku Mercedes Atego, letošní novinkou je osmnáctitunová varianta na Mercedesu Actros. O pohon se stará naftový šestiválec Mercedesu o výkonu 299 koní. Vzduchové odpružení umožňuje měnit světlou výšku podvozku, vzadu až o 17 cm. Spotřeba je kolem 20 litrů nafty na sto kilometrů, k tomu je třeba připočítat mýtné. Tachograf obytnáky – jako vůz používaný pro osobní potřebu – mít nemusí.

František Dvořák

INZERCE

VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES
KLÍČ K MOBILITĚ

FINANCOVÁNÍ
ojetých vozů
od specialisty

Chcete si pořídit ojetý vůz?

S naším financováním žádný problém.

Myslete si, že na kvalitní prověřený ojetý vůz nemáte dostatek prostředků?

S Volkswagen Financial Services si ho můžete snadno dovolit. Naše úvěry s atraktivním úrokem dokážeme vždy přizpůsobit vašim možnostem. Navíc pod jednou střešou získáte i výhodné pojištění či prodlouženou záruku.



Jednička na financování vozů v ČR



Financování a pojištění vozů na jednom místě



Financování na míru



f i y in #clickmobile